

1978
10
October

No. 302

特集

Sample

九月の特集

海軍 試作 震電
局地戦闘機

Sample

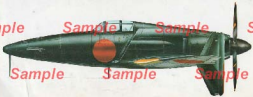
世界の
傑作機

Sample

Sample

Sample

Sample



Sample

Sample

Sample

試製「雷電」計畫要求書(圖)

(海軍航空本部)

1. 目的: 雷電機(以下稱「機體」)の試製に必要とする材料の調達方法を決定し、その調達方法を明確にする。
2. 目的: 試製に必要とする材料の調達方法を決定し、その調達方法を明確にする。
3. 目的: 試製に必要とする材料の調達方法を決定し、その調達方法を明確にする。
4. 目的: 試製に必要とする材料の調達方法を決定し、その調達方法を明確にする。

表 1. 試製に必要とする材料の調達方法

材料名	調達方法	備考
鋼材
銅材
アルミ材
...

表 2. 試製に必要とする材料の調達方法

材料名	調達方法	備考
...
...
...
...

表 3. 試製に必要とする材料の調達方法

材料名	調達方法	備考
...
...

1. 目的: 試製に必要とする材料の調達方法を決定し、その調達方法を明確にする。
2. 目的: 試製に必要とする材料の調達方法を決定し、その調達方法を明確にする。
3. 目的: 試製に必要とする材料の調達方法を決定し、その調達方法を明確にする。
4. 目的: 試製に必要とする材料の調達方法を決定し、その調達方法を明確にする。

試製に必要とする材料の調達方法を決定し、その調達方法を明確にする。試製に必要とする材料の調達方法を決定し、その調達方法を明確にする。試製に必要とする材料の調達方法を決定し、その調達方法を明確にする。

試製「雷電」試作経過

試作経過: 試作に必要とする材料の調達方法を決定し、その調達方法を明確にする。試作に必要とする材料の調達方法を決定し、その調達方法を明確にする。試作に必要とする材料の調達方法を決定し、その調達方法を明確にする。

試作経過: 試作に必要とする材料の調達方法を決定し、その調達方法を明確にする。試作に必要とする材料の調達方法を決定し、その調達方法を明確にする。試作に必要とする材料の調達方法を決定し、その調達方法を明確にする。

試作経過: 試作に必要とする材料の調達方法を決定し、その調達方法を明確にする。試作に必要とする材料の調達方法を決定し、その調達方法を明確にする。試作に必要とする材料の調達方法を決定し、その調達方法を明確にする。

Sample

Sample

十八試局地戦闘機

「震電」

(J7W1)

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

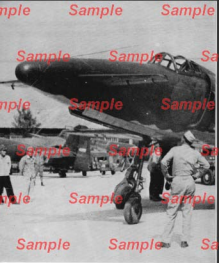
Sample

Sample

Sample

Sample





Sample Sample Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

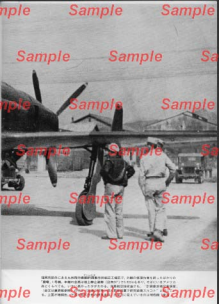
Sample

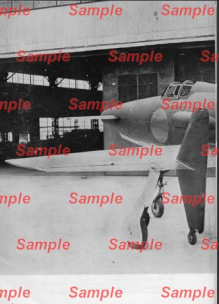
Sample

Sample

Sample

Sample

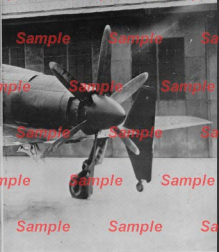




Sample

Sample

Sample



Sample

Sample

Sample

Small, illegible text at the bottom of the page, possibly a copyright notice or technical information.

Sample

Sample

Sample

Sample



Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

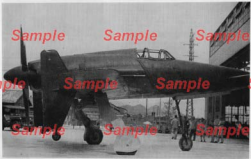
Small, illegible text at the bottom right of the page, possibly a caption or a list of items.

Sample

Sample

Sample

Sample



Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample



Sample



Sample

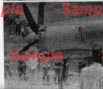
Sample

Sample

Sample

Sample

Sample



Sample

「八四三」四二型発動機の試運転

本誌「八四三」四二型発動機は、昭和二十一年三月に完成し、同年四月に試運転を開始した。この試運転の結果、この発動機は、極めて良好な性能を示し、その信頼性を高く評価された。この発動機は、我が国の航空事業に重要な役割を果たすことと見込まれており、今後の開発と生産に努めたい。

この発動機は、四二型であり、その構造は非常に複雑である。しかし、その性能は、従来の発動機よりも優れている。これは、設計と製造の両面から、高度な技術が投入された結果である。この発動機は、現在、試験飛行に使用されており、その性能は、ますます向上している。

この発動機は、我が国の航空事業に重要な役割を果たすことと見込まれており、今後の開発と生産に努めたい。この発動機は、我が国の航空事業に重要な役割を果たすことと見込まれており、今後の開発と生産に努めたい。

Sample

Sample



「黒い」の舞台セット。写真：佐藤大輔（左）、佐藤大輔（右）

「黒い」の舞台セット。

「黒い」の舞台セット。写真：佐藤大輔（左）、佐藤大輔（右）

■舞台の黒い世界へ

「黒い」の舞台セット。写真：佐藤大輔（左）、佐藤大輔（右）

「黒い」の舞台セット。写真：佐藤大輔（左）、佐藤大輔（右）

「黒い」の舞台セット。写真：佐藤大輔（左）、佐藤大輔（右）

「黒い」の舞台セット。写真：佐藤大輔（左）、佐藤大輔（右）

「黒い」の舞台セット。写真：佐藤大輔（左）、佐藤大輔（右）

「黒い」の舞台セット。写真：佐藤大輔（左）、佐藤大輔（右）

「黒い」の舞台セット。写真：佐藤大輔（左）、佐藤大輔（右）

「黒い」の舞台セット。写真：佐藤大輔（左）、佐藤大輔（右）

「黒い」の舞台セット。写真：佐藤大輔（左）、佐藤大輔（右）

「黒い」の舞台セット。写真：佐藤大輔（左）、佐藤大輔（右）

「黒い」の舞台セット。写真：佐藤大輔（左）、佐藤大輔（右）

「黒い」の舞台セット。写真：佐藤大輔（左）、佐藤大輔（右）

■舞台の黒い世界へ

「黒い」の舞台セット。写真：佐藤大輔（左）、佐藤大輔（右）

「黒い」の舞台セット。写真：佐藤大輔（左）、佐藤大輔（右）

「黒い」の舞台セット。写真：佐藤大輔（左）、佐藤大輔（右）

「黒い」の舞台セット。写真：佐藤大輔（左）、佐藤大輔（右）

「黒い」の舞台セット。写真：佐藤大輔（左）、佐藤大輔（右）

「黒い」の舞台セット。写真：佐藤大輔（左）、佐藤大輔（右）

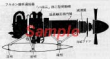
『電電』の

特殊な発動機架

【電電】の最新号に掲載されている「特殊な発動機架」は、従来の発動機とは異なる構造を持つ。

この発動機架は、従来の発動機とは異なり、回転軸が水平ではなく、垂直に設置されている。これは、特定の用途に最適化された設計である。

また、この装置は、高度な技術と精密な加工によって製造されており、信頼性の高い性能を発揮する。



この装置は、従来の発動機とは異なり、回転軸が垂直に設置されている。これは、特定の用途に最適化された設計である。

また、この装置は、高度な技術と精密な加工によって製造されており、信頼性の高い性能を発揮する。

この装置は、従来の発動機とは異なり、回転軸が垂直に設置されている。これは、特定の用途に最適化された設計である。

また、この装置は、高度な技術と精密な加工によって製造されており、信頼性の高い性能を発揮する。

この装置は、従来の発動機とは異なり、回転軸が垂直に設置されている。これは、特定の用途に最適化された設計である。

特殊な発動機架

特殊な発動機架

特殊な発動機架

この装置は、従来の発動機とは異なり、回転軸が垂直に設置されている。これは、特定の用途に最適化された設計である。

また、この装置は、高度な技術と精密な加工によって製造されており、信頼性の高い性能を発揮する。

この装置は、従来の発動機とは異なり、回転軸が垂直に設置されている。これは、特定の用途に最適化された設計である。

特殊な発動機架

特殊な発動機架

特殊な発動機架

この装置は、従来の発動機とは異なり、回転軸が垂直に設置されている。これは、特定の用途に最適化された設計である。

また、この装置は、高度な技術と精密な加工によって製造されており、信頼性の高い性能を発揮する。

この装置は、従来の発動機とは異なり、回転軸が垂直に設置されている。これは、特定の用途に最適化された設計である。

特殊な発動機架

特殊な発動機架

特殊な発動機架

この装置は、従来の発動機とは異なり、回転軸が垂直に設置されている。これは、特定の用途に最適化された設計である。

また、この装置は、高度な技術と精密な加工によって製造されており、信頼性の高い性能を発揮する。

この装置は、従来の発動機とは異なり、回転軸が垂直に設置されている。これは、特定の用途に最適化された設計である。

Sample

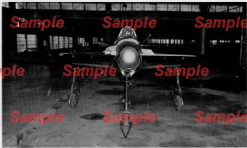
Sample

Sample

Sample

1945年10月、米軍の捕虜収容所から撮影された「震電」の機体。機体は修復作業が完了した直後の状態である。

修復作業完了直後の「震電」





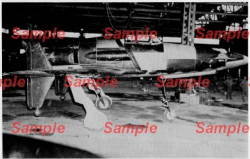
RESEARCH AND DEVELOPMENT CENTER, GENERAL ELECTRIC CORPORATION, 1950. PHOTOGRAPH BY ROBERT H. ROY, COURTESY OF THE GEORGE EASTMAN ARCHIVES, RUTGERS UNIVERSITY. PHOTOGRAPH BY ROBERT H. ROY, COURTESY OF THE GEORGE EASTMAN ARCHIVES, RUTGERS UNIVERSITY. PHOTOGRAPH BY ROBERT H. ROY, COURTESY OF THE GEORGE EASTMAN ARCHIVES, RUTGERS UNIVERSITY.

Sample

Sample

Sample

Sample



Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

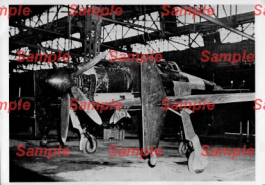
Sample

Sample

Sample

Sample

Sample



Sample

Sample

Sample

Sample



Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

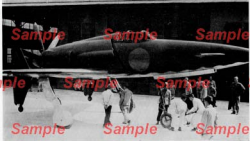
Sample

Sample

Sample

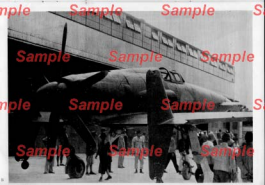
Sample

Sample



▲ The large cylindrical object is a rocket motor, being moved by the ground crew at the Kennedy Space Center, Florida, in the United States. The object is being moved to the launch pad for the Space Shuttle Columbia.

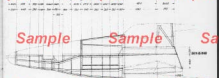
▲ The large cylindrical object is a rocket motor, being moved by the ground crew at the Kennedy Space Center, Florida, in the United States. The object is being moved to the launch pad for the Space Shuttle Columbia.



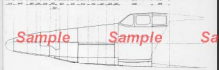


「震電」の発動機

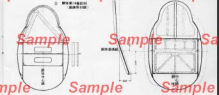
Sample Sample Sample



Sample Sample Sample



Sample Sample Sample



Sample Sample Sample

Sample

Sample

Sample

Sample



Sample

Sample

Sample

Sample



- **DESCRIPTION:** This is a technical drawing of a cylindrical vessel with a grid of sample locations. The drawing shows the vessel's profile and internal structure.
- **DESCRIPTION:** This is a technical drawing of a conical vessel with a grid of sample locations. The drawing shows the vessel's profile and internal structure.



Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

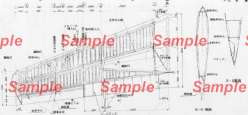
Technical drawing text, partially obscured by the 'Sample' watermark.



Sample

Sample

Sample



Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample Sample Sample

Sample Sample Sa

Sample Sample Sample

Sample Sample Sa

Table 1: [Illegible]

10	2	0.0000000000	0	0	0	0	0	0	0
10	10	0.0000000000	0	0	0	0	0	0	0
10	10	0.0000000000	0	0	0	0	0	0	0
10	10	0.0000000000	0	0	0	0	0	0	0

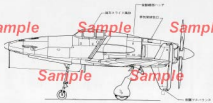
Sample Sample Sample



10	10	0.0000000000	0	0	0
10	10	0.0000000000	0	0	0
10	10	0.0000000000	0	0	0
10	10	0.0000000000	0	0	0

Sample Sample Sample

十八試海軍戦闘機「零戦」(J7W1) 製作写真





Sample

Sample

十八試局地戦闘機「震電」(J7W1)

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample



Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample



Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

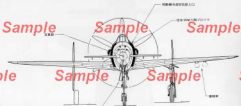
Sample

Sample

Sample

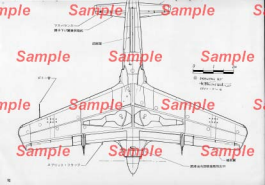
Sample

十八試局地戦闘機「雷電」(J7W1) 試作1号機

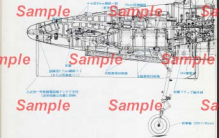


Sample Sample Sample

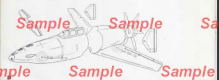




局地戦闘機「疾風」(17W1)胴体構造図



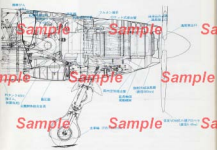
機銃座構造図



Sample

Sample

Sample



Sample

Sample

Sample

1. 本图所示为...
 2. ...
 3. ...
 4. ...
 5. ...
 6. ...
 7. ...
 8. ...
 9. ...
 10. ...
 11. ...
 12. ...
 13. ...
 14. ...
 15. ...
 16. ...
 17. ...
 18. ...
 19. ...
 20. ...
 21. ...
 22. ...
 23. ...
 24. ...
 25. ...
 26. ...
 27. ...
 28. ...
 29. ...
 30. ...
 31. ...
 32. ...
 33. ...
 34. ...
 35. ...
 36. ...
 37. ...
 38. ...
 39. ...
 40. ...
 41. ...
 42. ...
 43. ...
 44. ...
 45. ...
 46. ...
 47. ...
 48. ...
 49. ...
 50. ...
 51. ...
 52. ...
 53. ...
 54. ...
 55. ...
 56. ...
 57. ...
 58. ...
 59. ...
 60. ...
 61. ...
 62. ...
 63. ...
 64. ...
 65. ...
 66. ...
 67. ...
 68. ...
 69. ...
 70. ...
 71. ...
 72. ...
 73. ...
 74. ...
 75. ...
 76. ...
 77. ...
 78. ...
 79. ...
 80. ...
 81. ...
 82. ...
 83. ...
 84. ...
 85. ...
 86. ...
 87. ...
 88. ...
 89. ...
 90. ...
 91. ...
 92. ...
 93. ...
 94. ...
 95. ...
 96. ...
 97. ...
 98. ...
 99. ...
 100. ...



Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample



Technical drawing of a cylindrical component with a central hole and a small protrusion on the right side. The drawing shows the component from a perspective view, with a central hole and a small protrusion on the right side. The drawing is labeled with 'Sample' in red text.

Technical drawing of a cylindrical component with a central hole and a small protrusion on the right side. The drawing shows the component from a perspective view, with a central hole and a small protrusion on the right side. The drawing is labeled with 'Sample' in red text.

Sample

Sample

Sample



Technical drawing of a cylindrical component with a central hole and a small protrusion on the right side. The drawing shows the component from a perspective view, with a central hole and a small protrusion on the right side. The drawing is labeled with 'Sample' in red text.

Technical drawing of a cylindrical component with a central hole and a small protrusion on the right side. The drawing shows the component from a perspective view, with a central hole and a small protrusion on the right side. The drawing is labeled with 'Sample' in red text.

Sample

Sample

Sample

Model No. 2500

Technical drawing of a cylindrical component with a central hole and a small protrusion on the right side. The drawing shows the component from a perspective view, with a central hole and a small protrusion on the right side. The drawing is labeled with 'Sample' in red text.



Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Technical drawing of a cylindrical component with a central hole and a small protrusion on the right side. The drawing shows the component from a perspective view, with a central hole and a small protrusion on the right side. The drawing is labeled with 'Sample' in red text.



Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Technical drawing of a cylindrical component with a central hole and a small protrusion on the right side. The drawing shows the component from a perspective view, with a central hole and a small protrusion on the right side. The drawing is labeled with 'Sample' in red text.



Sample

Sample

Sample

十六进制数、十进制数、二进制数、十六进制数、十进制数、二进制数

十进制数	十六进制数	二进制数	十六进制数	十进制数	二进制数
0	0	0	0	0	0
1	1	1	1	1	1
2	2	10	2	2	10
3	3	11	3	3	11
4	4	100	4	4	100
5	5	101	5	5	101
6	6	110	6	6	110
7	7	111	7	7	111
8	8	1000	8	8	1000
9	9	1001	9	9	1001
10	A	1010	A	10	1010
11	B	1011	B	11	1011
12	C	1100	C	12	1100
13	D	1101	D	13	1101
14	E	1110	E	14	1110
15	F	1111	F	15	1111
16	10	10000	10	16	10000
17	11	10001	11	17	10001
18	12	10010	12	18	10010
19	13	10011	13	19	10011
20	14	10100	14	20	10100
21	15	10101	15	21	10101
22	16	10110	16	22	10110
23	17	10111	17	23	10111
24	18	11000	18	24	11000
25	19	11001	19	25	11001
26	1A	11010	1A	26	11010
27	1B	11011	1B	27	11011
28	1C	11100	1C	28	11100
29	1D	11101	1D	29	11101
30	1E	11110	1E	30	11110
31	1F	11111	1F	31	11111
32	20	100000	20	32	100000
33	21	100001	21	33	100001
34	22	100010	22	34	100010
35	23	100011	23	35	100011
36	24	100100	24	36	100100
37	25	100101	25	37	100101
38	26	100110	26	38	100110
39	27	100111	27	39	100111
40	28	101000	28	40	101000
41	29	101001	29	41	101001
42	2A	101010	2A	42	101010
43	2B	101011	2B	43	101011
44	2C	101100	2C	44	101100
45	2D	101101	2D	45	101101
46	2E	101110	2E	46	101110
47	2F	101111	2F	47	101111
48	30	110000	30	48	110000
49	31	110001	31	49	110001
50	32	110010	32	50	110010
51	33	110011	33	51	110011
52	34	110100	34	52	110100
53	35	110101	35	53	110101
54	36	110110	36	54	110110
55	37	110111	37	55	110111
56	38	111000	38	56	111000
57	39	111001	39	57	111001
58	3A	111010	3A	58	111010
59	3B	111011	3B	59	111011
60	3C	111100	3C	60	111100
61	3D	111101	3D	61	111101
62	3E	111110	3E	62	111110
63	3F	111111	3F	63	111111

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

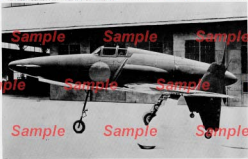
Sample

Sample

Sample

Sample

Sample 1号機 S



Sample

Sample

Sample

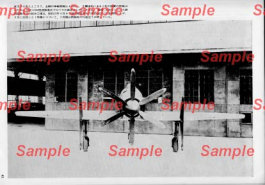
S

Sample

Sample

Sample





Sample

Sample

Sample

Sample



Sample

Sample



Sample

Sample

Sample

Sample

Sample



Sample

Sample

「震電」の細部

（注） 昭和十一年三月三日、三月四日、三月五日、三月六日、三月七日、三月八日、三月九日、三月十日、三月十一日、三月十二日、三月十三日、三月十四日、三月十五日、三月十六日、三月十七日、三月十八日、三月十九日、三月二十日、三月二十一日、三月二十二日、三月二十三日、三月二十四日、三月二十五日、三月二十六日、三月二十七日、三月二十八日、三月二十九日、三月三十日、三月三十一日、四月一日、四月二日、四月三日、四月四日、四月五日、四月六日、四月七日、四月八日、四月九日、四月十日、四月十一日、四月十二日、四月十三日、四月十四日、四月十五日、四月十六日、四月十七日、四月十八日、四月十九日、四月二十日、四月二十一日、四月二十二日、四月二十三日、四月二十四日、四月二十五日、四月二十六日、四月二十七日、四月二十八日、四月二十九日、四月三十日、五月一日、五月二日、五月三日、五月四日、五月五日、五月六日、五月七日、五月八日、五月九日、五月十日、五月十一日、五月十二日、五月十三日、五月十四日、五月十五日、五月十六日、五月十七日、五月十八日、五月十九日、五月二十日、五月二十一日、五月二十二日、五月二十三日、五月二十四日、五月二十五日、五月二十六日、五月二十七日、五月二十八日、五月二十九日、五月三十日、六月一日、六月二日、六月三日、六月四日、六月五日、六月六日、六月七日、六月八日、六月九日、六月十日、六月十一日、六月十二日、六月十三日、六月十四日、六月十五日、六月十六日、六月十七日、六月十八日、六月十九日、六月二十日、六月二十一日、六月二十二日、六月二十三日、六月二十四日、六月二十五日、六月二十六日、六月二十七日、六月二十八日、六月二十九日、六月三十日、七月一日、七月二日、七月三日、七月四日、七月五日、七月六日、七月七日、七月八日、七月九日、七月十日、七月十一日、七月十二日、七月十三日、七月十四日、七月十五日、七月十六日、七月十七日、七月十八日、七月十九日、七月二十日、七月二十一日、七月二十二日、七月二十三日、七月二十四日、七月二十五日、七月二十六日、七月二十七日、七月二十八日、七月二十九日、七月三十日、八月一日、八月二日、八月三日、八月四日、八月五日、八月六日、八月七日、八月八日、八月九日、八月十日、八月十一日、八月十二日、八月十三日、八月十四日、八月十五日、八月十六日、八月十七日、八月十八日、八月十九日、八月二十日、八月二十一日、八月二十二日、八月二十三日、八月二十四日、八月二十五日、八月二十六日、八月二十七日、八月二十八日、八月二十九日、八月三十日、九月一日、九月二日、九月三日、九月四日、九月五日、九月六日、九月七日、九月八日、九月九日、九月十日、九月十一日、九月十二日、九月十三日、九月十四日、九月十五日、九月十六日、九月十七日、九月十八日、九月十九日、九月二十日、九月二十一日、九月二十二日、九月二十三日、九月二十四日、九月二十五日、九月二十六日、九月二十七日、九月二十八日、九月二十九日、九月三十日、十月一日、十月二日、十月三日、十月四日、十月五日、十月六日、十月七日、十月八日、十月九日、十月十日、十月十一日、十月十二日、十月十三日、十月十四日、十月十五日、十月十六日、十月十七日、十月十八日、十月十九日、十月二十日、十月二十一日、十月二十二日、十月二十三日、十月二十四日、十月二十五日、十月二十六日、十月二十七日、十月二十八日、十月二十九日、十月三十日、十一月一日、十一月二日、十一月三日、十一月四日、十一月五日、十一月六日、十一月七日、十一月八日、十一月九日、十一月十日、十一月十一日、十一月十二日、十一月十三日、十一月十四日、十一月十五日、十一月十六日、十一月十七日、十一月十八日、十一月十九日、十一月二十日、十一月二十一日、十一月二十二日、十一月二十三日、十一月二十四日、十一月二十五日、十一月二十六日、十一月二十七日、十一月二十八日、十一月二十九日、十一月三十日、十二月一日、十二月二日、十二月三日、十二月四日、十二月五日、十二月六日、十二月七日、十二月八日、十二月九日、十二月十日、十二月十一日、十二月十二日、十二月十三日、十二月十四日、十二月十五日、十二月十六日、十二月十七日、十二月十八日、十二月十九日、十二月二十日、十二月二十一日、十二月二十二日、十二月二十三日、十二月二十四日、十二月二十五日、十二月二十六日、十二月二十七日、十二月二十八日、十二月二十九日、十二月三十日、

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

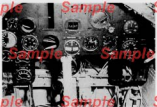
Sample

Sample

Sample

Sample

Sample



1. Introduction
2. Background
3. Objectives
4. Methodology
5. Results
6. Discussion
7. Conclusion
8. References
9. Appendix
10. Bibliography

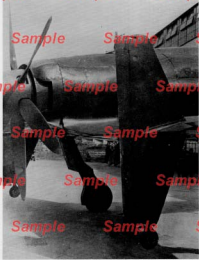




Sample

Sample

Sample



Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

試製「震電」1号機 飛行試験記録

機名 震電機 1940年1月10日

1. 機体重量 全1,300kg（燃料入り）
2. 目標 1,500km/h 3,000m

試験目的：本機が設計された性能に達しているかを確認し、飛行特性を調査する。

九段飛行試験結果

機体データ

機名	震電
型式	試製機
エンジン	三菱 3000
最高速度	約 1,500km/h
高度	約 3,000m
航程	約 1,500km
燃料消費	約 100kg/h
操縦性	良好
安定性	良好
機体強度	良好

試験結果を総合的に見て、本機は設計された性能に概ね到達している。特に最高速度と高度の達成が顕著である。

試験 所要 燃料消費(1kg/h)

1,300 1,500 1,700 1,900 2,100

2,300 2,500 2,700 2,900 3,100

試験結果

項目	測定値	目標値
最高速度	約 1,500km/h	1,500km/h
最高高度	約 3,000m	3,000m
航程	約 1,500km	1,500km
燃料消費	約 100kg/h	100kg/h

試験中に発生した問題点としては、燃料消費率がやや高めに推移したことが挙げられる。これはエンジンの燃焼効率や機体の空気抵抗が影響していると考えられる。

第一段飛行 1940年1月10日

第一段飛行 1940年1月10日

機体重量 全重

燃料消費(1kg/h)

最高速度

最高高度

航程

燃料消費

所要時間

機体温度

エンジン温度

第二段飛行 1940年1月11日

第二段飛行 1940年1月11日

機体重量 全重

燃料消費(1kg/h)

最高速度

最高高度

航程

燃料消費

所要時間

機体温度

エンジン温度

第三段飛行 1940年1月12日

第三段飛行 1940年1月12日

機体重量 全重

燃料消費(1kg/h)

最高速度

最高高度

航程

燃料消費

所要時間

機体温度

エンジン温度

飛行試験結果比較表(1-3段)

項目	第一段	第二段	第三段
最高速度	約 1,300km/h	約 1,500km/h	約 1,700km/h
最高高度	約 2,500m	約 3,000m	約 3,500m
航程	約 1,000km	約 1,500km	約 2,000km
燃料消費	約 120kg/h	約 100kg/h	約 80kg/h

第二段飛行では、第一段飛行に比べて燃料消費率が改善されたことが確認された。これは機体の安定性や操縦性の向上によるものである。

第三段飛行では、第二段飛行に比べて最高速度と最高高度がさらに向上した。これはエンジンの出力が十分に発揮されていることを示している。

試験結果を総合的に見て、本機は設計された性能に概ね到達している。特に最高速度と高度の達成が顕著である。

試験 所要 燃料消費(1kg/h)

1,300 1,500 1,700 1,900 2,100

2,300 2,500 2,700 2,900 3,100

60年。

1942年、1943年の2年にわたって、アメリカ軍は日本軍の機群を相手に、太平洋の戦線に活躍した。その中で、最も活躍したのが、F4U「コルセア」である。

この機は、アメリカ軍の主力戦闘機として、太平洋の戦線で大活躍した。その理由には、機体の軽量化、エンジンの出力アップ、機体の機動性アップなどが挙げられる。また、この機は、アメリカ軍の主力戦闘機として、太平洋の戦線で大活躍した。

この機は、アメリカ軍の主力戦闘機として、太平洋の戦線で大活躍した。その理由には、機体の軽量化、エンジンの出力アップ、機体の機動性アップなどが挙げられる。

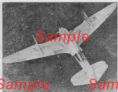
この機は、アメリカ軍の主力戦闘機として、太平洋の戦線で大活躍した。その理由には、機体の軽量化、エンジンの出力アップ、機体の機動性アップなどが挙げられる。

この機は、アメリカ軍の主力戦闘機として、太平洋の戦線で大活躍した。その理由には、機体の軽量化、エンジンの出力アップ、機体の機動性アップなどが挙げられる。

この機は、アメリカ軍の主力戦闘機として、太平洋の戦線で大活躍した。その理由には、機体の軽量化、エンジンの出力アップ、機体の機動性アップなどが挙げられる。

この機は、アメリカ軍の主力戦闘機として、太平洋の戦線で大活躍した。その理由には、機体の軽量化、エンジンの出力アップ、機体の機動性アップなどが挙げられる。

この機は、アメリカ軍の主力戦闘機として、太平洋の戦線で大活躍した。その理由には、機体の軽量化、エンジンの出力アップ、機体の機動性アップなどが挙げられる。



1942年10月、太平洋戦争の戦線に活躍したP-51「コルセア」。

「震電」の仲間たち S.4とXP-55 内藤一郎

S. A. I. S. S. 4

■機体から機体へ
この機は、アメリカ軍の主力戦闘機として、太平洋の戦線で大活躍した。その理由には、機体の軽量化、エンジンの出力アップ、機体の機動性アップなどが挙げられる。

この機は、アメリカ軍の主力戦闘機として、太平洋の戦線で大活躍した。その理由には、機体の軽量化、エンジンの出力アップ、機体の機動性アップなどが挙げられる。

この機は、アメリカ軍の主力戦闘機として、太平洋の戦線で大活躍した。その理由には、機体の軽量化、エンジンの出力アップ、機体の機動性アップなどが挙げられる。

この機は、アメリカ軍の主力戦闘機として、太平洋の戦線で大活躍した。その理由には、機体の軽量化、エンジンの出力アップ、機体の機動性アップなどが挙げられる。

この機は、アメリカ軍の主力戦闘機として、太平洋の戦線で大活躍した。その理由には、機体の軽量化、エンジンの出力アップ、機体の機動性アップなどが挙げられる。

この機は、アメリカ軍の主力戦闘機として、太平洋の戦線で大活躍した。その理由には、機体の軽量化、エンジンの出力アップ、機体の機動性アップなどが挙げられる。

この機は、アメリカ軍の主力戦闘機として、太平洋の戦線で大活躍した。その理由には、機体の軽量化、エンジンの出力アップ、機体の機動性アップなどが挙げられる。

この機は、アメリカ軍の主力戦闘機として、太平洋の戦線で大活躍した。その理由には、機体の軽量化、エンジンの出力アップ、機体の機動性アップなどが挙げられる。

Sample

Sample

Sample

此、技術者も改良して、4000
馬力以上のエンジンを搭載して、
世界で初めての中程距離旅客機として
運用されることになったのである。



ボーイング707-320旅客機が飛行している様子

この機体は、1958年に製造された
最初の707-320旅客機であり、
1958年12月15日に初飛行した。

この機体は、1958年に製造された
最初の707-320旅客機であり、
1958年12月15日に初飛行した。

この機体は、1958年に製造された
最初の707-320旅客機であり、
1958年12月15日に初飛行した。

Sample

Sample

Sample

この機体は、1958年に製造された
最初の707-320旅客機であり、
1958年12月15日に初飛行した。

この機体は、1958年に製造された
最初の707-320旅客機であり、
1958年12月15日に初飛行した。

この機体は、1958年に製造された
最初の707-320旅客機であり、
1958年12月15日に初飛行した。

この機体は、1958年に製造された
最初の707-320旅客機であり、
1958年12月15日に初飛行した。

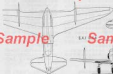
この機体は、1958年に製造された
最初の707-320旅客機であり、
1958年12月15日に初飛行した。

この機体は、1958年に製造された
最初の707-320旅客機であり、
1958年12月15日に初飛行した。

Sample

Sample

Sample



この機体は、1958年に製造された
最初の707-320旅客機であり、
1958年12月15日に初飛行した。

この機体は、1958年に製造された
最初の707-320旅客機であり、
1958年12月15日に初飛行した。

この機体は、1958年に製造された
最初の707-320旅客機であり、
1958年12月15日に初飛行した。

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

「震電」試飛飛行の記録

Sample



「震電」試飛飛行の記録

昭和十一年三月二十一日、東京市立大塚飛行場にて、震電の試飛飛行が行われた。この飛行は、震電の性能を確かめるためのもので、飛行時間は約二十分であった。飛行中の様子や、機体の各部の状況は、以下の通りである。

機体は、全長約十メートル、翼幅約八メートル、重量約二トンと推定される。エンジンは、一基の水冷式エンジンで、出力は約二百馬力と推定される。機体は、低翼配置の単座機で、操縦席は機首の上部に位置している。機体は、滑走路から離陸し、高度約五百メートルまで上昇した。飛行中は、機体の各部に異常はなかったと報告されている。

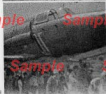
飛行終了後、機体は滑走路に降陸し、整備員による点検が行われた。機体は、良好な状態で飛行を終了したと報告されている。

Sample

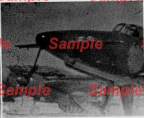
Sample

Sample

Sample



Sample



Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

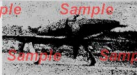
Sample

Sample

Sample

Sample

Sample



Sample

Sample

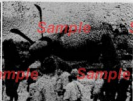
Sample

Sample

Sample

Sample

Sample



Sample

Sample

Sample

Sample

Sample



Sample

Sample

Sample

Sample

Sample



Sample

Sample

Sample

Sample

Sample



Sample



Sample

Sample



Sample

Sample

Sample



Sample

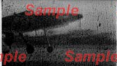
Sample

1. Micrograph showing a dark, irregularly shaped biological specimen on a light background.

2. Micrograph showing a dark, irregularly shaped biological specimen on a light background.

Sample

Sample



Sample

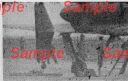


Sample

Sample

Sample

Sample

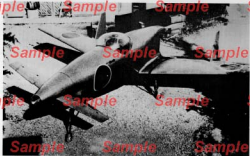


Sample

Sample

3. Micrograph showing a dark, irregularly shaped biological specimen on a light background.

Sample



この機は、昭和十三年（一九三八年）に、三菱重工業株式会社が、三菱航空機製造株式会社に委託して開発された。機体は、三菱重工業株式会社が、三菱航空機製造株式会社に委託して開発された。機体は、三菱重工業株式会社が、三菱航空機製造株式会社に委託して開発された。

MXY-6 滑空機

Sample

Sample

Sample

Sample



The following information is provided for your reference. It is not intended to be a substitute for the information provided in the contract documents. The information is provided as a service to our clients and is not intended to be a substitute for the information provided in the contract documents. The information is provided as a service to our clients and is not intended to be a substitute for the information provided in the contract documents.

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample

Sample



Sample

Sample

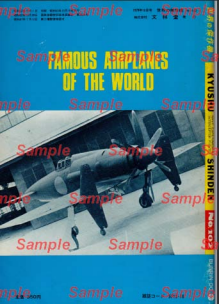
Sample



日本式「カモ」型K-16滑空機

日本式「カモ」型K-16滑空機は、1960年代に開発された、単発、単座、滑空機。この機は、日本の航空技術の発展を象徴する機体として知られている。機体は、軽便で、操作が容易な構造となっており、主に訓練や競技用に使用されている。機体のデザインは、流線型で、翼の形状も独特な特徴を持っている。また、エンジンは搭載されていないため、滑空能力に優れている。この機は、日本の航空界に重要な役割を果たしている。

この機は、1960年代に開発された、単発、単座、滑空機。機体は、軽便で、操作が容易な構造となっており、主に訓練や競技用に使用されている。機体のデザインは、流線型で、翼の形状も独特な特徴を持っている。また、エンジンは搭載されていないため、滑空能力に優れている。この機は、日本の航空界に重要な役割を果たしている。



FAMOUS AIRPLANES OF THE WORLD



KYUSHU SHINDEN
No. 102